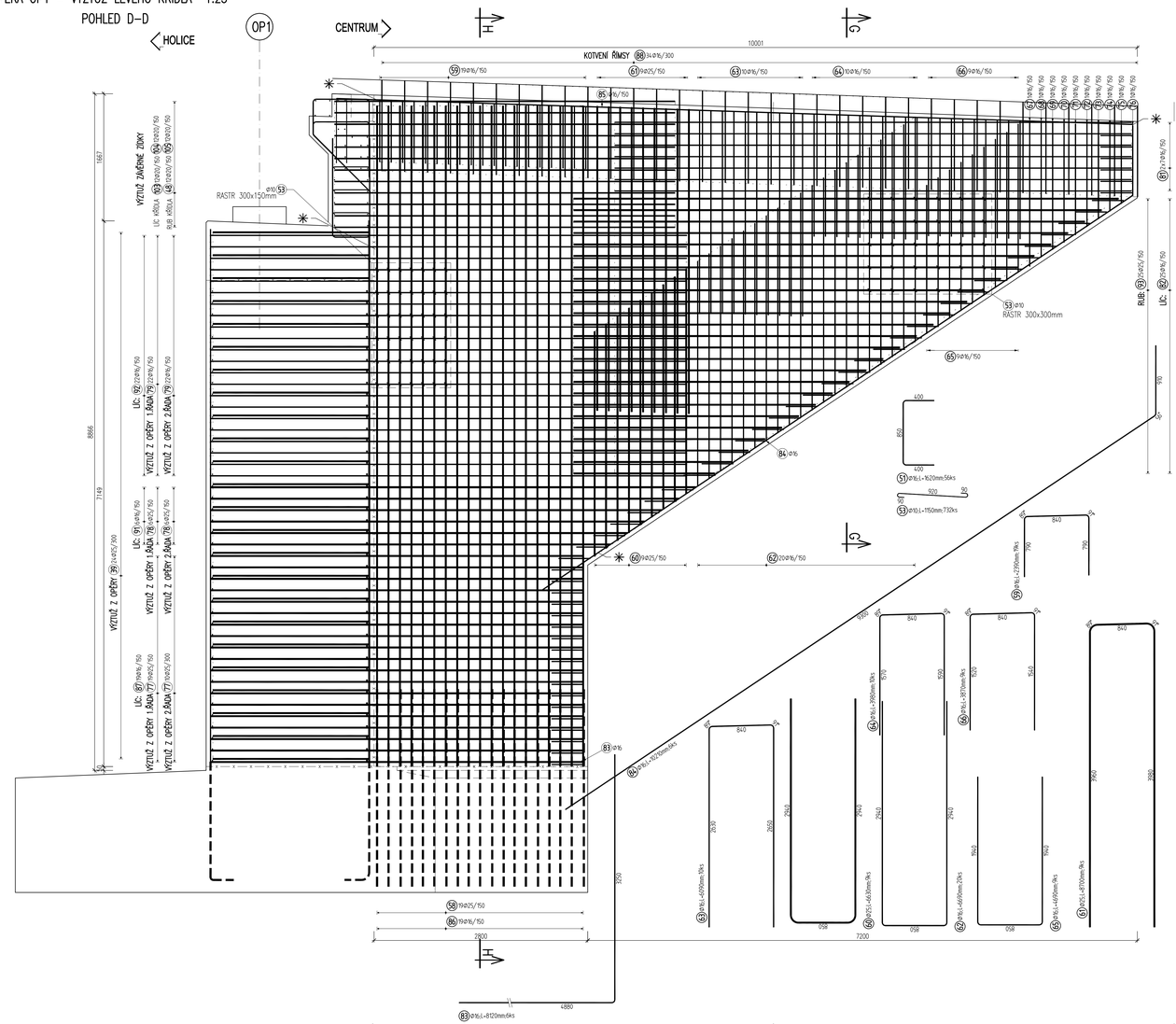
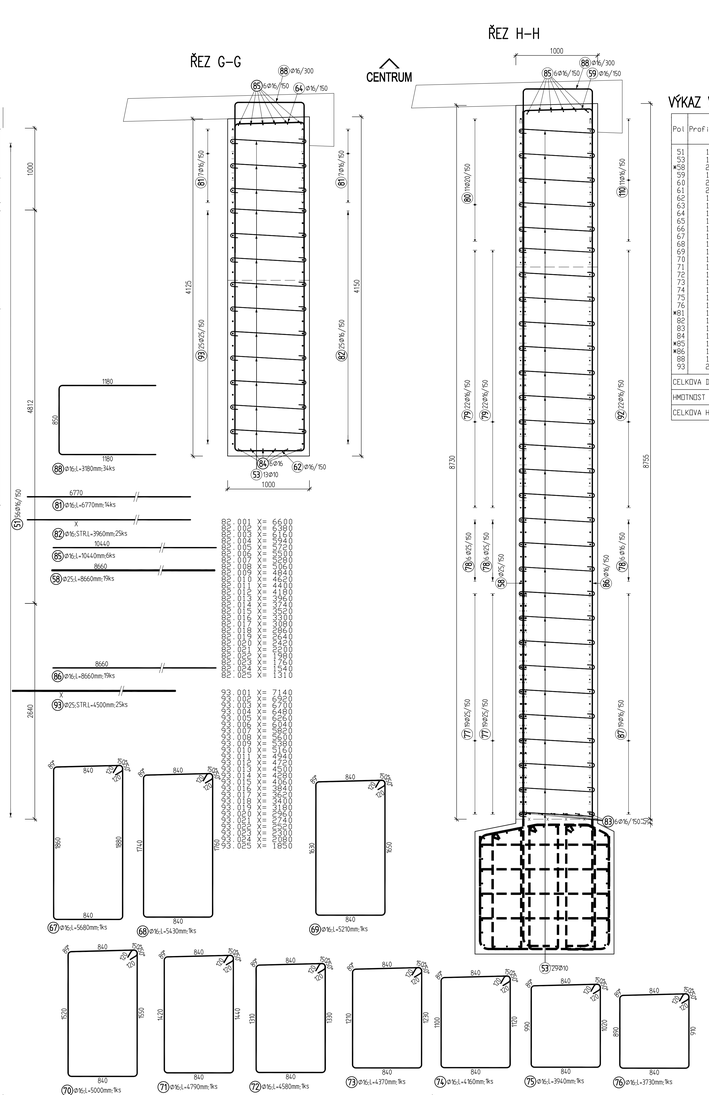
NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

OPĚRA OP1 – VÝZTUŽ LEVÉHO KŘÍDLA 1:25



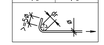


VÝKAZ VÝZTUŽE KŘÍDLA

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500 10	B 500 16	B 500 25
51	16	1620	56		90.7	
53	10	1150	732	841.8		
*58	25	8660	19			164.5
59	16	2390	19		45.4	
60	25	6630	9			59.7
61	25	8700	9			78.3
62	16	6690	20		133.8	
63	16	6090	10		60.9	
64	16	3980	10		39.8	
65	16	4690	9		42.2	
66	16	3870	9		34.8	
67	16	5680	1		5.7	
68	16	5430	1		5.4	
69	16	5210	1		5.2	
70	16	5000	1		5.0	
71	16	4790	1		4.8	
72	16	4580	1		4.6	
73	16	4370	1		4.4	
74	16	4160	1		4.2	
75	16	3940	1		3.9	
76	16	3730	1		3.7	
*81	16	6770	14		94.8	
82	16	3960	25		99.0	
83	16	8120	6		48.7	
84	16	1210	6		61.3	
*85	16	10440	6		62.6	
*86	16	8660	19		164.5	
88	16	3180	34		108.1	
93	25	4500	25			112.5
CELKOVA DELKA		[m]		841.8	1133.6	415.0
HMOTNOST		[kg]		519.0	1789.2	1599.2
CELKOVA HMOTNOST [kg]						3907.4

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRATY pro ohyby, háky a smyčky je-li průměr výztuže "ø"	
ø<16mm	ø>16mm
4 ø	7 ø



POZNÁMKY:

- KŘÍŽENÍ VÝZTUŽE PROPOJIT SVARY DLE ✳ ✉ .
  VÝZTUŽ PROPOJIT S MĚŘÍCÍMI BODY – VIZ. VÝKRES TVARU
- MONTÁŽNÍ TŘMÍNKY BUDE PO ZATVRDNUTÍ BETONU ODSTRANĚN
- V MÍSTĚ KOLIZE VÝZTUŽE S VÝZTUŽÍ PILOTY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PASU POSUNE

OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE SŽDC (ČD) SR 5/7(S)

a. Nosné výztužné pruty provařit s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélné provařit kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provařit se i styky výztuže v místech přesahů výtužných prutů. Krytící vložky musí dokonat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
b. Výztuž vodivě propojit k měřícímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

BETON C30/37 - XF4+ XC4 + XD3 - Dmax = 22; Cl = 0,4; S3
max. průsak 20 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ JMENOVITÉ 55mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 45mm
OCEL B 500B
UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

✳ PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
✉ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI

SPRÁVA ŽELEZNIC

SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
DS: bjwdrwd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽÍK		BARBORA PALKOVÁ	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OŘ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov		FORMÁT	12xA4
		MĚŘÍTKO	1:25
OPĚRA OP1 - VÝZTUŽ LEVÉHO KŘÍDLA		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 5.2.11